

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2011

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		34	1 800
318 958 Personenwagen	14 002		
36 298 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 105		
Garagegewerbe (AGVS) ⁹⁾		5 200	37 500
Werkstattarbeit ³⁾	4 267		
Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	7 710		
Originalersatzteile ³⁾	1 586		
sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 112		
Öle/Fette	151		
Pneus (inkl. Discounter)	1 054		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		900	5 100
Reparaturen ³⁾	575		
Aufbauten ³⁾	500		
Caravangewerbe (SCGV)	231	111	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	18 700	6 500	130 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	11 560		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		15	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 612	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 313		
Rechtsschutz ³⁾	292		
Schutzbriefe ³⁾	–		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	170	72	2 500
Autovermietungen ³⁾	320	60	911
Autowerbung national ³⁾	120	45	300
Fachpresse ³⁾	39	12	150
Fahrschulen ³⁾	154	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	7 146	43	2 600
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	1 100	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	160	48	350
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 331	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	20	2	150
Carrosseriesattler ³⁾	38	125	250
Bussen ³⁾	650	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	14 000	300	33 000
Gesamttotal	95 406	20 877	227 911

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, ⁸⁾ Studie ETH 2008 ⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz)

Motorfahrzeugbestand 2012	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2012
Personenwagen	4 254 700
Personentransportfahrzeuge, total	58 300
Sachentransportfahrzeuge, total	361 900
davon Lastwagen / Sattelschlepper	53 100
Landw. Fahrzeuge, total	188 400
Industr. Fahrzeuge, total	62 200
Total Motorwagen	4 925 500
Total Motorräder	679 800
davon Kleinmotorräder	43 400
Total Motorfahrzeuge	5 605 300
Motorfahrräder	168 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599
2011	523	82	605
2012	529	84	613

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	1,43
Mehrwertsteuer	12,96	14,07
Belastung pro Liter	86,41	91,37

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2013)

Verkehrsleistungen Strasse	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1995	73 779	12 117
2000	79 142	13 618
2005	82 014	15 754
2010	88 702	17 142
2011	89 949	17 250
2012*	90 500	17 400

* Schätzungen

Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2012)	1 892,5 (100,0%)	1 808,5 (95,6%)
Kantonsstrassen (Stand 2011)		18 027,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 638,0
Strassennetz total		71 473,5

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	2001	2011	2012
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	42	41
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	33	31
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	26	24
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	38	36
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	14
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

	1991	2001	2011	2012
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	24	21
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	21	19
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	18	16
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	20	20
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	17
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM 10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird praktisch landesweit eingehalten. Eine Ausnahme bilden nur noch exponierte Messstandorte.