

### Automobilwirtschaft in der Schweiz 2015

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
<b>Neuwagen (auto-schweiz)</b>		34	1 500
323 783 Personenwagen	13 613		
38 867 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 361		
<b>Garagegewerbe (AGVS) <sup>9)</sup></b>		5 200	38 250
Werkstattarbeit <sup>3)</sup>	4 300		
Occasionen (Fachhandel) <sup>1, 3)</sup>	7 800		
Originalersatzteile <sup>3)</sup>	1 600		
Sonstige ET/Zubehör <sup>3)</sup>	3 150		
Öle/Fette	150		
Pneus (inkl. Discounter)	1 050		
<b>Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)</b>		900	5 100
Reparaturen <sup>3)</sup>	580		
Aufbauten <sup>3)</sup>	500		
<b>Caravangewerbe (SCGV)</b>	420	110	925
<b>Transportgewerbe (ASTAG) <sup>3)</sup></b>	18 000	6 000	135 000
<b>Treibstoffe (EV) <sup>3)</sup></b>	10 067		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		29	1 500
Tankstellen <sup>6)</sup>		3 461	1 000
<b>Versicherungen (SVV) <sup>5)</sup></b>		19	3 050
Haftpflicht/Kasko <sup>2, 3)</sup>	5 925		
<b>Diverse</b>			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	168	72	2 500
Autovermietungen <sup>3)</sup>	347	31	1 048
Autowerbung national <sup>3)</sup>	119	45	300
Fachpresse <sup>3)</sup>	38	12	150
Fahrschulen <sup>3)</sup>	153	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) <sup>7)</sup>	8 016	33	2 312
Zweiradbranche motorisiert <sup>3)</sup>	1 088	550	2 100
Altautoverwertung <sup>3)</sup>	120	50	350
Parkhäuser/Parkgebühren <sup>3, 4)</sup>	1 307	429	1 300
Automobilausstellungen <sup>3)</sup>	20	2	150
Carrosseriesattler <sup>3)</sup>	38	125	250
Bussen <sup>3)</sup>	750	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie <sup>3, 8)</sup>	9 000	300	24 000
<b>Gesamttotal</b>	<b>90 680</b>	<b>20 202</b>	<b>224 135</b>

<sup>1)</sup> nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, <sup>2)</sup> nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, <sup>3)</sup> Schätzungen, <sup>4)</sup> ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., <sup>5)</sup> Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, <sup>6)</sup> ohne Personal der Pächter, <sup>7)</sup> Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend  
<sup>8)</sup> Studie ETH 2008 <sup>9)</sup> ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz/strasseschweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2016)	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2016
Personenwagen	4 524 000
Personentransportfahrzeuge, total	69 700
Sachentransportfahrzeuge, total	405 600
davon Lastwagen / Sattelschlepper	53 100
Landw. Fahrzeuge, total	192 100
Industr. Fahrzeuge, total	68 700
Total Motorwagen	5 260 100
Total Motorräder	720 400
davon Kleinmotorräder	31 700
Total Motorfahrzeuge	5 980 500
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes (Stand 2015)	159 915
Fahrräder	4 000 000*

\* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
1995	460	74	534
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2006	523	80	603
2007	527	81	608
2008	525	81	607
2009	521	81	601
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	539	88	627

\* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

### Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
<b>Total Mineralölsteuer</b>	<b>73,12</b>	<b>75,87</b>
Importabgaben*	0,33	0,33
Mehrwertsteuer	10,74	11,11
<b>Belastung pro Liter</b>	<b>84,19</b>	<b>87,31</b>

\* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)

(Stand 1.1.2017)

Verkehrsleistungen Strasse	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1990	77 759	11 524
2000	79 142	13 609
2005	82 014	15 709
2010	88 702	16 906
2014	94 985	17 541
2015	96 467	17 200
2016*	97 900	17 200

\* Schätzungen

### Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2015)	1 892,5 (100,0%)	1 823,3 (96,3%)
Kantonsstrassen (Stand 2015)		17 898,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 799,0
<b>Strassennetz total</b>		<b>71 520,3</b>

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 690, 3000 Bern 22, Telefon 031 329 80 80, [www.strasseschweiz.ch](http://www.strasseschweiz.ch), E-Mail: [info@strasseschweiz.ch](mailto:info@strasseschweiz.ch), verlangt werden.

### Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )	1991	2001	2015	2016
in µ/m <sup>3</sup>				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	40	40
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	30	28
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	23	22
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	35	36
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	13
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO<sub>2</sub>-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

### Schwebestaub (PM 10)

in µ/m <sup>3</sup>	1991	2001	2015	2016
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	19	18
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	16	15
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	15	13
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	18	15
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	14	13
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM-10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.